

FONDO 5+1

DESCRIPTION

Two-component polyurethane primer with sealing and filling properties, for the bodywork of cars, trucks, buses and industrial vehicles.

Two catalysts are available to control the curing rate according to processing and environmental conditions. The product has good adhesion on many substrates and excellent filling properties. It can be applied and sanded very easily.

Applied without thinning, it gives a high thickness layer with a single coat; thinned it gives a smooth, even finish.

TECHNICAL FEATURES

Base: polyurethane resin

Specific gravity:

Part A: 1,61 g/cm³ ± 0,05

Catalyst: 0,99 g/cm³ ± 0,05

Colours: light grey, dark grey

Coverage: 6-7 m²/L of product ready to use

SUBSTRATE PREPARATION

Can be applied on:

- Bare sheet metal, degreased and sanded.
- Old paint/primer, degreased and sanded.
- Polyester putties and fibreglass, degreased and sanded.
- Zinc sheet metal, after application of epoxy primer Z41/42.

The surfaces to be treated must be carefully cleaned, dried and degreased.

MIXTURE PREPARATION

By volume: 5 parts of part A to 1 part catalyst

By weight: 100 g of part A + 12.2 g catalyst

Mix the components thoroughly.

A second, faster catalyst (Catalizzatore Fast) is available which allows the product hardening times to be halved.

POT-LIFE

At 20°C: 60 minutes (30 minutes with Catalizzatore Fast)

APPLICATION

For better levelling and finer grain, use acrylic thinners (Diluyente SP21 or Diluyente Lento) up to 20% by volume (10% by weight). Do not use nitrocellulose thinners.

Use a gravity feed gun with nozzle diameter of 1.7-1.9 mm; pressure according to manufacturer's directions.

Apply up to 3 coats of "5+1" with flash-off intervals of approx. 8-10 minutes between them.

L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.

* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

SANDING

Minimum sanding time:

By air at 20°C: 5/7 hours (2/3 hours with Catalizzatore Fast)

At 60°C: 30 minutes

Sequence: 400-600

PAINTING OVER

Can be painted over with water-based and solvent-based basecoats and all the products commonly used for car repair.

L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.

* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

GELSON S.r.l.

Lainate (Milan) 20045 Italy - Via Varese 11/13
TEL +39 029370640
FAX +39 0293570880
MAIL info@gelson.it

